**6．2 城市的区位因素（一）**

城市区位有两方面含义，一是城市的位置，二是城市的分布。影响城市布局选址的因素很复杂，有自然地理条件和社会经济条件。

1. 地形与城市区位

阅读图6-6和图6-7，分析地形与城市分布的关系得出表：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 城市选址 | 有利影响 | 举例 |
| 一般多在平原地区（100—200米沿河、湖、海平原地带） | 一平（地形平坦），二土（土壤深厚、肥沃），三利于（利于农耕、交通联系、节省建筑投资） | 美国东部城市带，我国东部城市，印度平原上的城市如加尔各达等。 |
| 高原也有城市分布 | 热带低地闷热，高原凉爽 | 巴西利亚、墨西哥城 |
| 山区也有城市分布 | 沿河谷低地，地势开阔 | 太原、西安、拉萨 |

1. 气候与城市区位

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 城市选址 | 气候有利、不利影响 | 举例 |
| 中低纬度（沿海比内陆城市多） | 气温适中、降水适度 | 多数城市，如北京、上海、纽约、巴黎 |
| 荒漠地区高纬、高山地区热带雨林地区 | 干旱严寒闷热 | 城市很少 |

1. 河流与城市区位：我国和世界大部分城市是沿河道、沿江、沿湖建设起来的，沿河设城有两大优势——水运便利、水源充足。

河流为城市提供了①水源、②交通运输、③在古代还有军事防卫作用

（1）沿江湖河道设城

1. 水运优势：河流水运起点、终点，货物在此集散。两条河流的汇合处，人流物流集散。过河点位置，陆上交通线过河处。河口位置，在河口海岸建沿海城市。
2. 水源优势：供应城市工业用水、生活用水。

河流是城市的主要水源：一是城市用水的来源之一是河水，二是某些没有大河的城市面临严重缺水，城市发展受到限制。

生活用水——每人每天的较低用水量时0.05吨，较高用水量时0.5吨。水量可用来衡量人的生活水平，若按人均150升/天～300升/天计算，100万人口的城市，每年需水量则为0。5亿吨～1亿吨。

工业用水 100万人口的大城市，工业用水至少需要1。5亿吨。

郊区农业（菜地）用水 100万人口的大城市，每年至少需要用水3亿吨。

（2）在河流弯曲度较大处、河心岛建城；在河流小岛上建城。河流可作为防御的屏障，有利于安全保卫。例如：瑞士伯尔尼、法国巴黎、美国波士顿。

1.读图目的：认识城市区位与地形、气候条件的关系，是阅读中国百万人口以上大城市的分布图的目的。该图以案例式（百万人口以上大城市）从宏观上表示了我国城市分布与地形、气候的关系。

2．回顾图中所涉及的地理分界线：地势三级阶梯界限（昆仑山-祁连山-横断山脉东端；大兴安岭-太行山-巫山-雪峰山）；400毫米年降水量线通过的地区（大兴安岭西麓南下、经过张家口、兰州和拉萨附近，到达喜马拉雅山脉东部）。

3．比较各区面积的大小统计其范围内的百万人口以上大城市的数量。

**地势三大阶梯城市的分布统计表 三大气候区城市的分部统计**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 地势 | 地形特征 | 在总面积中的比重 | 城市数量及其比重 | 特大城市数量 |
| 第一级阶梯 | 海拔4000-5000米的青藏高原 | 25%以上 | 6个，1% | 0个 |
| 第二级阶梯 | 海拔1000-2000米，以高原和盆地为主 | 40%以上 | 125个，32% | 9个 |
| 第三级阶梯 | 海拔500米以下，以平原和丘陵为主 | 25%以上 | 336个，67% | 28个 |
| 气候区 | 年降水量（毫米） | 在总面积中的比重 | 城市数量及其比重 | 特大城市数量 |
| 西部干旱、半干旱区 | ＜400 | 2/5 | 43个，9.2% | 3个 |
| 北方半湿润区 | 400~1000 | 1/3 | 212个，45.4% | 34个 |
| 南方湿润区 | ＞1000 | 1/5 | 212个，45.4% |  |

图6-8 我国南方内河航运和主要的城市分布

图中显示的信息：一是我国主要河流的分布、河段的通航能力；二是主要城市的分布。据以上信息，分析沿河城市的不同类型。图中反映出我国内河航运与南方主要河流分布的关系

1. 水运的端点 水运的起点和终点往往是城市选址的条件，水运的起点和终点是货物的集散地和水、陆交通的要道。如江西省赣州市就位于赣江通航河段的上游起点。

（2）两条河的汇合处 通航支流与干流汇合的地方是形成城市的良好区位，因为有三个航运方向，大量的人流、物流在这里集散、中转，腹地广阔。长江沿岸有通航支流汇合处，历史上都是较大城市，且延续至今，如宜宾（岷江）、泸州（沱江）重庆（嘉陵江）、武汉（汉江）、九江（鄱阳湖水系）、芜湖（青弋江）、镇江和扬州（大运河）等。西江上有梧州（桂江）等。

（3）河口 内河航运和海洋航运在河口处转运、河口因而成为全流域物资的吐纳之口，拥有广大的腹地，许多的城市是在河口港的位置上发展起来的。如上海、广州、福州、天津等。